



Cyfarfod

**PWYLLGOR TRWYDDEDU CYFFREDINOL**

Dyddiad ac Amser

**DYDD MAWRTH, 1AF RHAGFYR, 2015**  
**(I DDILYN Y PWYLLGOR TRWYDDEDU CANOLOG)**

Lleoliad

**Siambr Hywel Dda, Swyddfa'r Cyngor,**  
**Caernarfon, Gwynedd. LL55 1SH**

Pwynt Cyswllt

**Lowri Haf Evans**

**01286 679 878**

**[lowrihafevans@gwynedd.gov.uk](mailto:lowrihafevans@gwynedd.gov.uk)**

(Dosbarthwyd 26 Tachwedd 2015)

# **PWYLLGOR TRWYDDEDU CYFFREDINOL**

## **AELODAETH (15)**

### **Plaid Cymru (9)**

Y Cynghorwyr

Craig ab Iago  
Annwen Hughes  
W. Tudor Owen  
R. H. Wyn Williams

Annwen Daniels  
Christopher Hughes  
Ann Williams  
Sedd wag

### **Annibynnol (4)**

Y Cynghorwyr

John Brynmor Hughes  
Angela Russell

Eryl Jones-Williams  
Elfed Williams

### **Llais Gwynedd (2)**

Y Cynghorwyr

I. Dilwyn Lloyd

Peter Read

### **Aelod Unigol (1)**

Y Cynghorwyr Louise Hughes

### **Aelodau Ex-officio**

Cadeirydd ac Is-Gadeirydd y Cyngor

# R H A G L E N

## 1. YMDDIHEURIADAU

Derbyn unrhyw ymddiheuriadau am absenoldeb.

## 2. DATGAN BUDDIANT PERSONOL

Derbyn unrhyw ddatgan o fuddiant personol.

## 3. MATERION BRYD

Nodi unrhyw eitemau sy'n fater brys ym marn y Cadeirydd fel y gellir eu hystyried.

## 4. COFNODION

1 - 5

Bydd y Cadeirydd yn cynnig y dylid llofnodi cofnodion cyfarfod diwethaf y pwyllgor hwn a gynhaliwyd ar 14 Medi 2015 fel rhai cywir.

## 5. COFNODION IS-BWYLLGOR TRWYDDEDU CYFFREDINOL

6 - 9

Cyflwyno, er gwybodaeth, cofnodion cyfarfodydd o'r Is-bwyllgor Trwyddedu Cyffredinol a gynhaliwyd ar y dyddiad canlynol –

- a) 2.09.15
- b) 3.11.15

## 6. ADOLYGU POLISI'AU CYNGOR GWYNEDD

Diweddariad ar lafar gan y Rheolwr Trwyddedu

---

## PWYLLGOR TRWYDDEDU CYFFREDINOL DYDD LLUN, 14 MEDI 2015

---

### YN BRESENNOL:

**Y CYNGHORWYR:** Annwen Hughes, Eryl Jones-Williams, W. Tudor Owen, Angela Russell, Ann Williams a Elfed Williams

**SWYDDOGION:** Gareth Jones (Uwch Reolwr Cynllunio ac Amgylchedd ), Sheryl Le Bon (Rheolwr Trwyddedu), Geraint B Edwards (Cyfreithiwr) a Lowri Haf Evans (Swyddog Cefnogi Aelodau a Chraffu)

### 1. YMDDIHEURIADAU

Croesawyd pawb i'r Pwyllgor gan y Cadeirydd, y Cynghorydd Eryl Jones-Williams. Derbyniwyd ymddiheuriadau gan y Cynghorwyr, Craig ab Iago, Llywarch Bowen Jones, Louise Hughes, Dilwyn Lloyd a Peter Read.

Mynegwyd diolch i'r Cynghorydd Eddie Dogan am ei wasanaeth i'r Pwyllgor Trwyddedu dros y blynyddoedd - nodwyd bod y Cynghorydd yn sefyll i lawr fel Cynghorydd oherwydd ei iechedd.

Amlygwyd pryder yn y niferoedd o Aelodau a oedd yn bresennol ac at y niferoedd o seddi gwag oedd ar y Pwyllgor. Cytunwyd tynnu sylw'r Swyddog Monitro at y mater

### 2. DATGAN BUDDIANT PERSONOL

Ni dderbyniwyd datganiad o fuddiant personol gan unrhyw aelod oedd yn bresennol.

### 3. MATERION BRYD

Dim i'w nodi

### 4. COFNODION

Llofnododd y Cadeirydd gofnodion cyfarfod o'r pwyllgor a gynhaliwyd ar 22ain o Fehefin 2015 fel rhai cywir.

### 5. COFNODION IS-BWYLLGOR TRWYDDEDU CYFFREDINOL

Cyflwynwyd, er gwybodaeth, gofnodion cyfarfodydd o'r Is-bwyllgor Trwyddedu Cyffredinol a gynhaliwyd ar 12.06.15

## 6. FFIGOEDD TRWYDDEDU TACSI ARFAETHEDIG 2015

Cyflwynwyd adroddiad gan Pennaeth yr Adran Rheoleiddio yn argymhell y Pwyllgor i gefnogi'r bwriad o gynyddu Ffioedd Trwyddedau Tacsî i'r lefelau a argymhellir, er mwyn adennill costau'n llawn, cyn i'r Pennaeth Rheoleiddio eu hawdurdodi fel eu bod yn weithredol o'r 1 Hydref 2015.

Mae'n ofynnol i'r Cyngor adolygu ffioedd trwyddedu tacsîs (h.y. trwyddedau cerbydau hacni, cerbydau hurio preifat, gweithredwyr hurio preifat a gyrwyr) yn rheolaidd. Mae Adran 53 a 70 o Ddeddf Llywodraeth Leol (Darpariaethau Amrywiol) 1976 yn mynegi y gellid codi ffioedd ar lefel ddigonol i dalu costau rhesymol. Penderfyniad y Pwyllgor Trwyddedu yma ar y 24ain o Fehefin 2013 oedd,

- Adolygu ffioedd yn flynyddol
- Bod rhaid i ffioedd trwyddedu tacsî gael eu cynyddu i adennill costau'n llawn.

Eleni, mae'r Adran Trysorydd wedi cyfrifo mai y swm y caniateir y Cyngor i adennill y cost o ddarparu'r swyddogaeth Trwyddedu tacsî ar gyfer 2015/16 yw £141,626.

Yn 2014/15, incwm trwyddedu tacsî oedd £127,848. **Rhagwelir** felly y bydd diffyg incwm o £13,778 ar gyfer 2015/16. Awgrymwyd, i adennill y costau'n llawn ac i sicrhau bod yr Uned Trwyddedu yn hunan - gynhaliol, buasai angen cynyddu'r ffioedd eleni o 10.78%.

Adroddwyd bod y ffioedd arfaethedig wedi cael eu hymgyngori arnynt yn fewnol gyda'r Pennaeth Cyllid, sydd yn cefnogi cynyddu'r ffioedd er mwyn adennill costau yn llawn. Rhoddwyd rhybudd cyhoeddus yn y wasg leol ar 20 Awst 2015 a chopi o'r rhybudd yn Siop Gwynedd Caernarfon, Pwllheli a Dolgellau yn unol â gofynion statudol. Bydd yr ymgynghoriad yn dod i ben ar 17 Medi 2015. Yn ychwanegol i'r gofynion statudol, rhoddwyd copi o'r ymgynghoriad ar wefan y Cyngor ac fe hysbyswyd y diwydiant tacsî o'r ymgynghoriad drwy lythyr ar 14 Awst 2015. Anfonwyd cyfanswm o 505 o lythyrau ac atgoffwyd y diwydiant bod cyfle iddynt roi sylwadau ffurfiol yn ystod y cyfnod ymgynghoriad. Hyd at 14/09/15 roedd yr Uned Trwyddedu wedi derbyn **un** llythyr yn gwrthwynebu'r ffioedd newydd.

Yn ystod y drafodaeth nodwyd y sylwadau canlynol;

- A fydd diffyg costau yn batrwm parhaol?
- A yw niferoedd gyrwyr yn lleihau oherwydd cynnydd mewn costau?
- Beth yw'r gymhariaeth gyda siroedd cyfagos
- Gweithredwyr a gyrwyr angen adennill costau, felly rhaid sicrhau tegwch
- Yn hanesyddol, nid yw'r Cyngor wedi codi ei ffioedd yn gyson, ac felly ers 2013 y cynnydd yn ymddangos yn uchel. Er hynny, y canrannau wedi eu cynyddu ar raddfeydd derbyniol.
- 505 o lythyrau wedi eu hanfon allan - Un gwrthwynebydd sydd wedi ymateb i'r adolygiad - hyn yn rhoi darlun bod y cwmni'oedd yn derbyn y cynnydd.

Mewn ymateb i'r sylwadau uchod, nododd y Pennaeth Rheoleiddio mai'r bwriad yw i'r ffi gyrraedd y gost o ddarparu gwasanaeth gyda'r gobaiith na fydd diffyg yn y pendraw. Os bydd yr incwm yn uchafu'r costau, bydd rhaid ystyried yr elw yn erbyn costau'r flwyddyn ganlynol. Bydd y ffioedd yn cael eu hadolygu yn flynyddol - anodd rhagweld beth yw'r ffioedd, ond rhaid gweithredu yn unol â'r ddeddf.

Nodwyd y Rheolwr Trwyddedu nad oedd newid sylweddol yn nifer y gyrrwr / gweithredwyr, ond atgoffwyd yr Aelodau y bydd hyd amser trwydded yn newid yn Hydref 2015 yn sgil gofynion Deddf Dadreoleiddio 2015. Bydd hyd trwydded yn 3 a 5 mlynedd ac felly bydd hyn eto yn creu effaith ar yr incwm. Nodwyd hefyd y bydd modd darparu gwybodaeth am ffioedd Siroedd cyfagos erbyn y cyfarfod nesaf. Yn ychwanegol, amlygwyd y bydd pob Cyngor yn gorfod adolygu eu ffioedd erbyn 1.10.2015.

Cytunwyd ac eiliwyd i gefnogi'r bwriad.

**PENDERFYNWYD cefnogi'r bwriad i gynyddu'r Ffioedd Trwyddedau Tacsï i'r lefelau a awgrymwyd er mwyn adennill costau'n llawn, cyn i'r Pennaeth Rheoleiddio eu hawdurdodi fel eu bod yn weithredol o'r 1 Hydref 2015**

## **7. ADOLYGU POLISI'AU CYNGOR GWYNEDD**

- **Polisi Trwyddedu Gyrru Cerbyd Hacni/Hurio Preifat Gyfunol**
- **Polisi Trwyddedu Cerbydau Hacni/Hurio Preifat**
- **Polisi Trwyddedu Gweithredwyr Hurio Preifat**

Cyflwynwyd adroddiad Pennaeth yr Adran Rheoleiddio yn gofyn am gefnogaeth y pwyllgor i adolygu'r polisi'au trwyddedu a chreu polisi unedig yn hwyrach na thri polisi / dogfen arwahan. Nodwyd hefyd bod y Pwyllgor hwn yn ei gyfarfod ar 22 Mehefin 2015 wedi penderfynu bod angen diweddarau ac adolygu'r polisi'au a gweithdrefnau sy'n ymwneud a Thrwyddedau Tacsï yn dilyn cynnydd yn y nifer o geisiadau i drwyddedu cerbydau sydd ddim yn cwrdd â'r polisi ac yn dilyn y Ddeddf Dadreoleiddio 2015 a'r mesurau sy'n cael effaith ar y Ddeddf Llywodraeth Leol (Darpariaethau Amrywiol) 1976.

O safbwynt polisi unedig, nodwyd bod Cymdeithas Llywodraeth Leol: (cyf 'Taxi and PHV Licensing - Councillor's Handbook' dyddiedig Mawrth 2015) yn annog yn gryf i awdurdodau Trwyddedu greu polisi unedig sy'n dod a'r holl bolisi'au a'u gweithdrefnau i un lle. Bydd creu polisi unedig sydd yn cael ei adolygu'n rheolaidd yn rhoi eglurder i yrwyr a gweithredwyr, yn ogystal â chryfhau sefyllfa'r Cyngor petai her yn erbyn penderfyniad yn y llys.

Tynnwyd sylw'r Aelodau at y newidiadau arfaethedig lefel uchel y buasai angen eu hystyried yng nghyd-destun gyrrwr, cerbydau a gweithredwyr gan roi sylw penodol i 'hawliau taid', 'manyldeb oedran cerbyd' a 'mynediad cadair olwyn'.

O dan 'hawliau taid' cynigiwyd:

Cynnig 1: Bod statws 'Hawliau Taid' perchnogion cerbydau hacni Arfon yn cael ei dynnu o'r polisi a bod holl berchnogion cerbydau hacni yn ddarostyngedig i'r un amodau a gofynion cerbyd. Cynigir hefyd bod y gofynion ar gyfer holl gerbydau ym mhob parth yn cael eu huno er mwyn creu polisi mwy tryloyw a perthnasol i holl berchnogion ar draws y sir.

O dan 'manylddeb oedran cerbyd' cynigiwyd,

Cynnig 2: Ym mhob parth, rhaid cais i drwyddedu cerbyd am y tro cyntaf fel Cerbyd Hacni neu Gerbyd Hurio Preifat fod mewn perthynas â cherbyd sy'n llai na 6 mlwydd oed ar y dyddiad pan fydd y cais cyflawn wedi ei dderbyn gan yr Awdurdod Trwyddedu.

Cynnig 3: Ym mhob parth, rhaid cais i adnewyddu trwydded Cerbyd Hacni neu Gerbyd Hurio Preifat fod mewn perthynas â cherbyd sy'n llai na 12 mlwydd oed ar y dyddiad pan ddaw'r drwydded gyfredol i ben.

Cynnig 4: Bydd Cyngor Gwynedd yn caniatáu adnewyddu trwydded Cerbyd Hacni neu Gerbyd Hurio Preifat y tu hwnt i'r terfyn oedran uchaf o 12 mlynedd os gellir dangos bod y cerbyd mewn 'cyflwr eithriadol'.

O dan 'mynediad cadair olwyn' cynigiwyd:

Cynnig 5: Bydd yr holl berchnogion yn cael eu hannog i drwyddedu cymaint o gerbydau sy'n hygyrch i gadair olwyn y maent yn ystyried yn angenrheidiol. Fodd bynnag, bydd Cyngor Gwynedd yn gosod gofyniad bod rhaid oelaf 1 cerbyd hacni mewn fflyd o 7 cerbyd hacni fod yn gerbyd sy'n hygyrch i gadeiriau olwyn. Felly os yw maint y fflyd yn 14 cerbyd hacni byddai gofyn i o leiaf 2 o'r 14 cerbyd fod yn gerbydau hygyrch i gadeiriau olwyn.

Rhagwelwyd y byddai Cynigion 1 - 5 yn cael eu hystyried fel newidiadau dadleuol i'r polisi cyfredol ac amodau Cerbydau Hacni a Cherbydau Hurio Preifat gan rhai perchnogion neu ddefnyddwyr, yn enwedig yn ardal Arfon. Fodd bynnag, amlinellwyd y byddai'r newidiadau hyn yn cael eu gweithredu yn ysbryd 'Ffordd Gwynedd' ac yn sicrhau cysondeb i bawb ar draws y parthau. Nodwyd bod amrywiaeth i ofynion yn gymhleth ac felly'r gobaiith yw cyflwyno polisiâu sydd yn cyfarch pobl Gwynedd a sicrhau gwasanaeth Trwyddedu effeithiol ar gyfer holl berchnogion a defnyddwyr.

O ran amserlen, nodwyd bod yr Aelod Cabinet yn awyddus i'r Pwyllgor dderbyn copi drafft o'r polisi unedig cyn dechrau ymgynghoriad. Bydd y swyddogion yn anelu at gyflwyno dogfen drafft i'r cyfarfod nesaf (Rhagfyr 7fed 2015)

**PENDERFYNWYD derbyn yr adroddiad yn unol â'r argymhellion diwygiedig:**

**Bod y Pwyllgor yn awdurdodi'r Pennaeth Rheoleiddio i gychwyn adolygiad o'r polisiâu trwyddedu mewn perthynas â gweithredwyr, cerbydau a gyrrwyr hacni a hurio preifat.**

**Bod y Pwyllgor yn cefnogi cyfeiriad cyffredinol Cynigion 1 i 5 fel man**

**cychwyn ar gyfer yr adolygiad.**

Dechreuodd y cyfarfod am 10.00am a daeth i ben am 10.55am

---

**CADEIRYDD**



---

## IS-BWYLLGOR TRWYDDEDU CYFFREDINOL 02.09.15

---

**Yn bresennol:** Y Cynghorydd Tudor Owen (Cadeirydd) Y Cynghorwyr Angela Russell ac Elfed Williams

**Swyddogion:** Sion Huws (Uwch Gyfreithiwr), Sheryl Le Bon Jones (Rheolwr Trwyddedu) a Lowri Haf Evans (Swyddog Cefnogi Aelodau a Chraffu).

### 1. CROESO ac YMDDIHEURIADAU

Croesawyd pawb i'r cyfarfod gan y Cadeirydd y Cynghorydd Tudor Owen. Cyflwynwyd y panel ar swyddogion i bawb oedd yn bresennol.

### 2. DATGAN BUDDIANT PERSONOL

Ni dderbyniwyd datganiad o fuddiant personol gan unrhyw aelod oedd yn bresennol.

### 3. MATERION BRYD

Dim i'w nodi

### 4. CAU ALLAN Y WASG A'R CYHOEDD

**PENDERFYNWYD** cau'r wasg a'r cyhoedd allan o'r cyfarfod yn ystod y drafodaeth ar yr eitemau canlynol gan ei fod yn debygol y datgelir gwybodaeth eithriedig fel y'i diffinnir ym mharagraffau 12 ac 13, Rhan 4, Atodiad 12 A, Deddf Llywodraeth Leol 1972. Mae'r paragraffau yma yn berthnasol oherwydd bod gan yr unigolion dan sylw'r hawl i breifatrwydd ac nad oes unrhyw fudd cyhoeddus sy'n gofyn am ddatgelu gwybodaeth bersonol am yr unigolion nac yn gofyn am eu hadnabod. O ganlyniad mae'r budd cyhoeddus o gadw'r wybodaeth yn eithriedig yn gorbwyso'r budd cyhoeddus o'i datgelu.

### 5. CAIS AM DRWYDDED GYRRU CERBYD HACNI / HURIO PREIFAT

a) Cyflwynodd y Swyddog Trwyddedu adroddiad ysgrifenedig ar gais a dderbyniwyd gan Mr A am drwydded gyrru cerbyd hacni/hurio preifat o'r newydd. Nodwyd bod datganiad o gollfarnau wedi ei gyflwyno, ac oherwydd bod troseddau yn parhau yn berthnasol yn y maes trwyddedu, gofynnwyd i'r Pwyllgor ystyried y cais yn unol â'r cofnod DAS, ac yn unol â'r canllawiau ar droseddau a chollfarnau perthnasol.

b) Gwahoddwyd yr ymgeisydd i ymhelaethu ar ei gais. Cydnabuwyd bod y troseddau a ddatgelwyd wedi digwydd o fewn cyfnod ei arddedau o ganlyniad i benderfyniadau anaeddfed. Ymhelaethodd ei fod yn edifarhau a'i fod bellach yn dad cyfrifol gydag agwedd bositif at fywyd a gwaith. Nododd hefyd ei fod wedi cael cynnig swydd gyda chwmni lleol.

Cyflwynwyd llythyr geirada o gymeriad yr ymgeisydd a cadarnhaodd y Rheolwr Trwyddedu bod cais ar lafar wedi ei wneud i gyflogi'r ymgeisydd, ei fod wedi pasio prawf meddygol ac wedi pasio prawf gwybodaeth.

c) Ymneilltuodd yr ymgeisydd o'r ystafell tra y bu i aelodau'r Is-bwyllgor drafod y cais.

ch) Ar ôl ystyriaeth fanwl, penderfynodd yr Is-bwyllgor bod yr ymgeisydd yn berson addas i gael trwydded yrru, a chaniatawyd y cais. Teimlai'r Is-bwyllgor i'r ymgeisydd gydnabod difrifoldeb y drosedd ac nid oedd yn cuddio ar ei fai. Cydnabuwyd hefyd ei fod wedi tystiolaethu dros newid ei ffordd o fyw.

**PENDERFYNWYD caniatáu cais Mr A am drwydded hacni/hurio preifat.**

Adroddodd y Cyfreithiwr y byddai'r Uned Trwyddedu yn anfon llythyr i'r ymgeisydd yn cadarnhau penderfyniad yr Is-bwyllgor.

Dechreuodd y cyfarfod am 3:30pm a daeth i ben 4:10pm

---

## IS-BWYLLGOR TRWYDDEDU CYFFREDINOL 03.11.15

---

**Yn bresennol:** Y Cynghorydd Eryl Jones Williams (Cadeirydd), Y Cynghorwyr Ann Williams, Elfed Williams ac Angela Russell (wrth gefn)

**Swyddogion:** Geraint B Edwards (Cyfreithiwr), Sheryl Le Bon Jones (Rheolwr Trwyddedu) a Lowri Haf Evans (Swyddog Cefnogi Aelodau a Chraffu).

### 1. CROESO ac YMDDIHEURIADAU

Croesawyd pawb i'r cyfarfod gan y Cadeirydd y Cynghorydd Eryl Jones Williams. Cyflwynwyd y panel ar swyddogion i bawb oedd yn bresennol.

### 2. DATGAN BUDDIANT PERSONOL

Ni dderbyniwyd datganiad o fuddiant personol gan unrhyw aelod oedd yn bresennol.

### 3. MATERION BRYD

Dim i'w nodi

### 4. CAU ALLAN Y WASG A'R CYHOEDD

**PENDERFYNWYD** cau'r wasg a'r cyhoedd allan o'r cyfarfod yn ystod y drafodaeth ar yr eitemau canlynol gan ei fod yn debygol y datgelir gwybodaeth eithriedig fel y'i diffinnir ym mharagraffau 12 ac 13, Rhan 4, Atodiad 12 A, Deddf Llywodraeth Leol 1972. Mae'r paragraffau yma yn berthnasol oherwydd bod gan yr unigolion dan sylw'r hawl i breifatrwydd ac nad oes unrhyw fudd cyhoeddus sy'n gofyn am ddatgelu gwybodaeth bersonol am yr unigolion nac yn gofyn am eu hadnabod. O ganlyniad mae'r budd cyhoeddus o gadw'r wybodaeth yn eithriedig yn gorbwyso'r budd cyhoeddus o'i datgelu.

Gyda chaniatâd yr ymgeisydd rhoddwyd hawl i'r Cynghorydd Angela Russell (aelod wrth gefn i'r Is Bwyllgor Trwyddedu) arsylwi'r cyfarfod er mwyn ymglyfarwyddo gyda threfn y gwrandawriad.

### 5. CAIS AM DRWYDDED GYRRU CERBYD HACNI / HURIO PREIFAT

- Cyflwynodd y Swyddog Trwyddedu adroddiad ysgrifenedig ar gais a dderbyniwyd gan Mr A am drwydded gyrru cerbyd hacni/hurio preifat o'r newydd. Nodwyd bod datganiad o gollfarnau wedi ei gyflwyno, ac oherwydd bod troseddau perthnasol i'r maes trwyddedu wedi eu cynnwys ar y datganiad, gofynnwyd i'r Pwyllgor ystyried y cais yn unol â'r cofnod DBS, ac yn unol â'r canllawiau ar droseddau a cholffarnau perthnasol. Amlygwyd bod yr ymgeisydd yn berson cwrtais, wedi cadw at ei apwyntiadau ac wedi bod yn barod i rannu gwybodaeth bersonol a chydweithio gyda'r adran. Nodwyd hefyd bod ganddo drwydded yrru lân ers 2011.
- Gwahoddwyd yr ymgeisydd i ymhelaethu ar ei gais. Cydnabuwyd bod y troseddau a ddatgelwyd yn gywir. Ymhelaethodd ei fod yn chwilio am waith llai llafurus gan ei fod yn mynd yn hŷn a nododd ei fod wedi cael cynnig swydd gyda chwmni tacsï lleol.

Yn cefnogi cais Mr A roedd Perchennog y Cwmni Tacsí ac fe gadarnhaodd ei fod yn adnabod yr ymgeisydd ers rhai blynyddoedd a bod swydd ar gael i Mr A petai'r drwydded yn cael ei chaniatáu.

- c) Ymneilltuodd yr ymgeisydd a pherchennog y Cwmni Tacsí o'r ystafell tra y bu i aelodau'r Is-bwyllgor drafod y cais.
- ch) Ar ôl ystyriaeth fanwl, penderfynodd yr Is-bwyllgor bod yr ymgeisydd yn berson priodol i gael trwydded yrru cerbyd hacni / hurio preifat, a caniatawyd y cais. Teimlai'r Is-bwyllgor bod y troseddau yn rai hanesyddol ac wedi digwydd tu allan i gofnod y canllawiau perthnasol. Roedd yr Is Bwyllgor yn ddiolchgar i'r ymgeisydd am ei barodrwydd i gydweithio gyda'r adran ac i berchennog y cwmni tacsí am ei gefnogaeth. Dymunwyd y gorau i'r ymgeisydd yn ei swydd newydd.

**PENDERFYNWYD caniatáu cais Mr A am drwydded hacni/hurio preifat.**

Dechreuodd y cyfarfod am 10:00am a daeth i ben 10:30am